

MONACO MARINE FRANCE
 ZONE TECHNIQUE LES MARINES DE COGOLIN
 83310 COGOLIN

140 T

RAPPORT DE VERIFICATION

MISSION EFFECTUEE		LIEU DE LA VERIFICATION	
Code Mission :	B21	N° intervention :	A53225324-600
Date de la vérification :	26/02/2019	Repère Client :	MAMUTENTION
Vérificateur APAVE :	Mr JASSELIN NICOLAS	Repère Bâtiment :	EXTERIEUR
		Repère Service :	PORTIQUE MOBILE
		N° APAVE :	0000078606

APPAREIL OU EQUIPEMENT EXAMINE

Désignation	: PORTIQUE	Type	: 150 AMO
Fabricant	: TRAVELIFT	Capacité max (kg)	: 140 000,00
N° Identification	: 2596 - 195	Hauteur (m)	: 8,5
Année (plaque)	: 1995		
Portée (m)	: 10,80		
Particularités	: PORTIQUE ROULANT SUR PNEUMATIQUES POUR LA MANUTENTION DE BATEAU - SOURCE D'ENERGIE : THERMIQUE - DIESEL - LEVAGE PAR SIX TREUILS HYDRAULIQUES - COMMANDES PAR DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES ACCESSIBLES DEPUIS LE POSTE DE CONDUITE - 4 chariots support poulies de déflexions supérieurs réglables en translation - 2 chariots fixes. Poste de conduite depuis une cabine ouverte surélevée - accès échelle à barreaux - garde- corps chaînette Translation sur le sol ferme - 4 essieux dont 2 directeurs et moteurs (2 roues par essieu). Epreuves réglementaires de mise en service réalisées le 03/03/1995		
Marquage	: CE		

CONTENU ET CONDITIONS DE LA VERIFICATION *

(* Se reporter aux pages 2 et 3 du rapport)

Levage - Examen de l'état de conservation avec essais de fonctionnement.

Référentiel : Arrêté du 01 mars 2004.

Modifications apportées à notre connaissance : Aucune.

La mission ne comprend pas l'examen de l'état de conformité aux règles de conception, l'examen des mesures d'organisation pour l'utilisation de l'équipement, l'analyse du contenu des documents présentés.

Compte rendu provisoire d'intervention : RP A53225324-600

Essais de fonctionnement réalisés avec charge (kg) : 75 000

RESULTATS DE LA VERIFICATION

Désignation : PORTIQUE N° Identification : 2596 - 195	Fabricant : TRAVELIFT Type : 150 AMO
--	---

Les examens et les essais réalisés dans les limites de la présente mission ont fait apparaître des anomalies ou des défauts, mentionnés ci-après, auxquelles il convient de remédier.

Les essais ont été réalisés avec la charge mise à disposition par l'utilisateur. Le chef d'établissement doit définir les mesures organisationnelles et techniques permettant de faire respecter dans tous les cas, les restrictions provisoires d'utilisation correspondant à la charge d'essai mise à disposition.

OBSERVATIONS

CHARPENTE DE L'APPAREIL - Poutres / Sommier / Chariots / Assemblages : Enrayer l'oxydation de surface des éléments de charpente en partie supérieure.

CABINE - POSTE DE CONDUITE - Constitution - Fixations - Plancher : Enrayer l'oxydation des éléments de charpente du poste de conduite.

Replacer le revêtement antidérapant du plancher du poste de conduite.

ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE - Identification et état des organes de service : Identifier les organes de service en fonction des mouvements commandés.

MOUVEMENT DE DIRECTION - Mécanismes : Remédier à la présence de fissure localisée sur la platine d'attache du pied du vérin de direction côté gauche. Remédier au défaut d'étanchéité des raccords des flexibles hydrauliques de la roue motrice gauche de l'appareil : fuite hydraulique externe.

MOUVEMENT DE DIRECTION - Protection organes mobiles de transmission : Replacer le carter enveloppant de protection des mécanismes de transmission de mouvement de la roue motrice gauche.

CONSTATATIONS FAITES AU COURS DE L'EXAMEN

Désignation	: PORTIQUE	Fabricant	: TRAVELIFT
N° Identification	: 2596 - 195	Type	: 150 AMO

SOURCE D'ENERGIE

*Moteur Diesel
- Coupe-batterie*

Equipements, canalisations, enrouleur

Bon état apparent

CHARPENTE DE L'APPAREIL

*portique roulant sur pneumatiques - 4 Chariot supports
des palonnier de levage de charge à écartement
réglable + 2 chariots à écartement fixe - câble de
levage mouflé en 4 brins sur chaque palonnier*

Poutres / Sommiers / Chariots / Assemblages

Voir observation

CABINE - POSTE DE CONDUITE

*poste de conduite porté - cabine ouverte avec toit de
protection - siège conducteur sans ceinture - garde
corps pleins - toit de protection - échelle à barreaux
avec poignées de rétablissement*

Accès

*Conformité des moyens correctement maintenue
échelle verticale à barreaux + poignée de
rétablissement*

Constitution - Fixations - Plancher

Voir observation

protection du conducteur

Bon état

Visibilité (vitrages - essuie glace)

Correcte

Siège

Correctement fixé

ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE

*leviers de commande - commutateur électrique -
boutons poussoirs - pédales - volant - indicateurs -
contact à clef*

Identification et état des organes de service

Voir observation

Retour au point neutre (levage)

Assuré

Protection contre la manoeuvre involontaire

Assurée

Mise en marche - Arrêt normal - Sélecteur

Fonctionne

Avertisseur sonore ou lumineux

Fonctionne

Indicateurs

Etat apparent satisfaisant

MOUVEMENT CONCOURANT AU LEVAGE

*6 TREUILS HYDRAULIQUES - Fin de course haut par
mise en butée - Limiteur de vitesse par limiteur de débit
-*

Mécanismes

*Sans anomalie visible des parties accessibles sans
démontage*

Protection organes mobiles de transmission

Assurée sur les organes accessibles

Frein de service

*Mise en action automatique, efficace à la charge
d'essai*

CONSTATATIONS FAITES AU COURS DE L'EXAMEN

Désignation	: PORTIQUE	Fabricant	: TRAVELIFT
N° Identification	: 2596 - 195	Type	: 150 AMO

Limitation de la vitesse *Dispositions constructives efficaces à la charge d'essai*

Limiteur course haut ou équivalent *Fonctionne*

SUSPENTES - POULIES - DISPOSITIF DE PREHENSION

6 Câbles aciers croisés

Suspente (câble ou chaîne)

Sans défaut apparent

*6 Cable(s) - ; ; ; / Pas ou Diam. (mm) : 18 ; 0 ; 0 ;
0 / Brin(s) : 24 ; 0 ; 0 ; 0 /*

Attaches

Correctement réalisées

Poulies - Axes - Tambours

Bon état apparent

Autre dispositif de préhension intégré

Bon état

*PALONNIER ARTICULE NB 6 + SANGLES DE
MANUTENTION*

MOUVEMENT DE TRANSLATION

*4 trains de 2 roues jumelées - dont 2 roues directrices
et motrices - pneumatiques*

Mécanismes

*Sans anomalie visible des parties accessibles sans
démontage*

Galets, guidages, axes

Etat apparent satisfaisant

Protection organes mobiles de transmission

Assurée par capotage des organes accessibles

Frein

Efficacité suffisante à la charge d'essai

MOUVEMENT DE DIRECTION

Translation au sol sur pneumatique

Mécanismes

Voir observation

Galets, guidages, axes

Etat apparent satisfaisant

Protection organes mobiles de transmission

Voir observation

Frein

Efficace à charge d'essai

DISPOSITIONS DIVERSES

Affichage - consignes

Affichage des charges sur l'appareil

Lisible du poste de conduite par le conducteur

Consignes de sécurité

Apposées au poste de conduite

Epreuves / essais avant mise ou remise en service

Effectuées

Identification - Repère appareil

Existe